2等ディーゼル動車

2等ディーゼル動車 キハ 07	2等ディーゼル動車 キハ 10	2等ディーゼル動車 キハ 11	2等ディーゼル動車 キハ 12	2等ディーゼル動車 キハ 16	2等ディーゼル動車 キハ 17	2等ディーゼル動車 キハ 18	2等ディーゼル動車 キハ 19	2等ディーゼル動車 キハ 20	2等ディーゼル動車 キハ 21	2等ディーゼル動車 キハ 22	2等ディーゼル動車 キハ 25	2等ディーゼル動車 キハ 26
72	76	74	〃	82	76	88	86	70	〃	71	76	84
44	16	34	〃	44	16	42	38	12	〃	10	12	(補助2)
26.5	32.0	31.0	32.0	30.0	〃	29.6	33.5	30.6～32.1	32.1～32.6	32.0～32.5	30.0	31.5
3.0	3.5	〃	〃	〃	〃	〃	4.0	3.5	〃	〃	〃	〃
2.5	3.0	〃	〃	〃	〃	〃	3.5	3.0	〃	〃	〃	〃
19716 (19694) ((19790))	20000 2663	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 2863	〃	〃	〃	21300 〃
(1) 3610 (2) 3550	(1) 3710 (2) 3500	〃	〃	〃	〃	〃	(1) 3715 (2) 3550	(1)3890(3925) (2)3680	(1) 3890 (2) 3680	(1) 3925 (2) 3680	(1)3890(3925) (2)3680	〃
19000	19500	19503	〃	19500	〃	〃	〃	19503		19503	〃	20803
2603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2803		2803	〃	〃
13500	13700	〃	〃	〃	〃	〃	13800	〃	13700	13800	〃	14400
1220	1250	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1300	1250	〃
940	970	970	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	970	〃	〃
両	〃	両	〃	片	〃	な し	〃	両	〃	〃	〃	〃
な し	〃	有	〃	な し	有	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
3	2	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
TR29×2	DT19, TR49	〃	〃	〃	〃	〃	DT18B, TR18A	DT22A, TR51A	DT19C, TR49A	DT22A, TR51A	〃	〃
2000	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2300	2100	2000	2100	〃	〃
小形連または小形自連	密着小形自連	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
GPS	DA1A	〃	〃	DA1	〃	DA2	〃	DA1A	〃	〃	〃	〃
C600	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
305×300F	254×250 SO×2	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
90	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
DMH17A	DMH17B	〃	〃	〃	〃	〃	〃	DMH17C	DMH17B	〃	DMH17C	〃
160/1500	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	180/1500	160/1500	〃	180/1500	〃
機械式または液体式	液体式	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
直流 24V/500W×2または24V/500W+1KW	直流24V/1KW×2	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
白熱燈 40W×8	白熱燈 20W×16	〃	〃	〃	〃	白熱燈 20W×18	〃	白熱燈 40W×16	〃	〃	白熱燈 40W×17	ケイ光燈 20W×14 交流
TRE16	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
24V/320 AH	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	24V/320 AH
290	352	〃	〃	382	〃	352	〃	415	〃	504	415	〃
44	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	44	〃	〃
30	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	30	〃	〃
160/1500	※280/1470	〃	〃	※230/1500	〃	280/1470	〃	※280/1470	〃	※280/1470	〃	〃
400	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	400	〃	〃
95	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	95	〃	〃
昭27(昭10)	昭 30	〃	昭 31	昭 29	昭 28	〃	〃	昭 32	〃	昭 33	昭 32	昭 33
新潟,東急,日車,川車	新潟,帝車,東急	新潟,帝車,東急,富士重	新潟	新潟,帝車,東急	新潟,富士重,日車(本),帝車,近車,日立,輸送機,飯野重	東急,日車(支),汽車	川車,日立,帝車	東急,帝車,富士重	新潟,帝車	帝車,富士重,日車(本)	東急,富士重	新潟,日車(本)
48	70	74	22	99	401	31	5	363(24)	84	170	128	194
1. 07100台を液圧改造し,07200台とした 2. ( )は071～0743で,(( ))はその更新修繕施行車							元電気式	( )は20201以降 ( )内両数は借入車両別掲			( )は25201以降	( )は26101以降