

| | |
|---------------|------|
| ★旅客設備 | 1756 |
| ★旅客線 | 1756 |
| 旅客地下道 | 1049 |
| 旅客賃月報 | 137 |
| 旅客賃訂正通知書 | 137 |
| 旅客賃訂正命令書 | 137 |
| ★旅客通路 | 1756 |
| 旅客停車場 | 1145 |
| 旅客鉄道 | 1230 |
| ★旅客等級 | 1756 |
| ★旅客不足賃 | 1757 |
| 旅客不足賃旬報 | 1757 |
| 旅客不足賃日報 | 1757 |
| ★旅客名簿 | 1757 |
| ★旅客誘致 | 1757 |
| ★旅客誘致施設 | 1758 |
| ★旅客輸送 | 1758 |
| 旅客輸送密度 | 430 |
| ★旅客輸送力の単位 | 1760 |
| 旅客用電気機関車 | 1259 |
| ★旅客列車 | 1760 |
| 旅客列車キロ | 1780 |
| ★旅客列車の設定 | 1761 |
| ★旅館券 | 1762 |
| 緑地帯 | 153 |
| ★旅行幹(あつ)旋業 | 1763 |
| ★旅行開始 | 1763 |
| ★旅行小切手 | 1763 |
| ★旅行中止 | 1764 |
| ★旅行調整 | 1764 |
| ★旅行の順路 | 1764 |
| ★旅行見合せ | 1764 |
| ★旅費 | 1765 |
| リレーインターロッキング | 1809 |
| 理論交点 | 425 |
| ★林縁 | 1765 |
| ★輪縁路 | 1765 |
| 臨界速度 | 127 |
| リンク式復元装置 | 930 |
| ★リンゲルマン氏煙色識別法 | 1765 |
| ★臨港駅 | 1766 |
| ★臨港線 | 1766 |

| | |
|------------|------|
| ★臨港地区 | 1766 |
| ★臨港鉄道 | 1766 |
| 輪座 | 1768 |
| 臨時駅 | 149 |
| ★輪軸 | 1766 |
| ★輪軸プレス | 1769 |
| 臨時検査 | 1286 |
| ★臨時車両設計事務所 | 1769 |
| ★臨時修繕 | 1769 |
| ★臨時乗降場 | 1769 |
| ★臨時信号機 | 1769 |
| ★臨時請求 | 1770 |
| 臨時代用車 | 1015 |
| 臨時定員 | 1140 |
| 臨時手信号 | 1161 |
| 臨時人夫 | 1716 |
| ★臨時分任出納役 | 1770 |
| ★臨時約束貨物 | 1770 |
| 臨時行違変更 | 125 |
| 臨時列車 | 1776 |
| 輪心 | 1768 |
| ★輪心旋盤 | 1771 |

る

| | |
|----------------------|------|
| ★ルイヴィル・アンド・ナッシュヴィル鉄道 | 1771 |
| ★類似駅 | 1771 |
| ★類似線 | 1771 |
| 累加式階梯運賃 | 1115 |
| ★ルクセンブルグの鉄道 | 1772 |
| 流転(るてん) | 74 |
| 流転線 | 973 |
| ★ルート・シグナル | 1772 |
| ★ルートリバー | 1772 |
| ループ線 | 1772 |
| ★ループ・トンネル | 1772 |
| ★ルーマニアの鉄道 | 1772 |
| ★留萌線 | 1773 |
| ★留萌鉄道 | 1773 |
| ★留萌本線 | 1773 |