| 1/9 | 3/2 |
|------------------------|--|
| コンター・・・・・・1052 | 最短経路283 |
| *コンテナー | * 在中品明細書······612 |
| コンデンサー付機関車984 | ★ 再徵証明書·······612 |
| コンパウンドカテナリー吊架法226 | ★最低運賃(旅客) · · · · · · 612 |
| コンパウンドカーブ 1525 | 最低運賃料金制110 |
| コンパウンドレール | サイドインクライン996 |
| コンペヤはかり・・・・・・・・1467 | サイドスパン線890 |
| さ | * サイドドレン······613 |
| | 再配達料248 |
| | 砕氷器(雪かき車の) 1707 |
| _ | 細分予報区 1183 |
| | * サイホン······613 |
| *在 貨609 | 財務統計 1223 |
| 災害事故122 | 債務負担行為583 |
| ★ 災害無線·····609 | ★採用給613 |
| ★ 災害割引 | * 材料線613 |
| 在貨トン数報告214 | 材料取卸線·····613 |
| ★載貨門610 | *サイロ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| ★犀川線610 | ★ 蔵王高速電鉄······613 |
| 細管式給水加熱装置366 | *境線613 |
| ★ 最急勾配(地方鉄道・軌道の)610 | * 佐賀線·····614 |
| サイクロン式火の粉止め装置160 | 坂田式712 |
| 最高運賃料金制110 | ★ 佐賀関線······614 |
| ★採時箇所610 | 逆 巻 |
| * 在姿検査·····610 | * 相模線······614 |
| * 材修場·····610 | ★相模鉄道······614 |
| ★在場(車両の)610 | サーキット・コード式 |
| 最小運転時隔119 | 先棒調整装置······ 1505 |
| ★最小曲線半径(地方鉄道・軌道の)610 | *作業加算給(特殊作業手当)615 |
| ★ 西条線······611 | ★ 作業基準······616 |
| 在場日数(時間)610 | 作業時間394 |
| 最小輸送力266 | ★ 作業時間計算······616 |
| 在場両数610 | 作業資産653 |
| 最初の込め410 | ★作業ダイヤ617 |
| 砕 石 | 作業能率 |
| 砕石用ショベル・・・・・・ 1638 | 作業間合394 |
| 在線時間748 | * さく岩工621 |
| 最大回転力率角846 | 錯誤現示121 |
| *最大速度(蒸気機関車の)611 | 錯誤障害836 |
| *最大電力612 | 索条切断121 |
| * 最大の制限を付する信号······612 | サクスビー型連動機299 |
| 最大輸送力266 | *索 道621 |