

あ

- | | | | |
|----------------------|------|----------------------------|------|
| ★ I. I. T. | 1 | ★ 足尾線 | 7 |
| I. A. | 385 | 足場式架設 | 1475 |
| ★ 相生線 | 1 | ★ アスター | 7 |
| ★ I. C. C. | 1 | ★ アーステスター | 7 |
| ★ I. C. T. | 1 | ★ アースドリル | 7 |
| ★ 合 函 | 1 | ★ アーチ | 7 |
| ★ 合函器 | 3 | アーチ管 | 204 |
| ★ 合函手 | 4 | アーチ管せんりマ | 1611 |
| ★ 会津線 | 4 | アーチ橋 | 7 |
| 合函灯 | 1161 | アーチけた | 1693 |
| I. P. | 385 | ★ アチソン・トピーカ・アンド・サンタフェ | |
| アイ・ビー・エム式統計会計機 | 296 | 鉄道 | 9 |
| アイランドホーム | 783 | 圧延車輪 | 1012 |
| ★ アイルランドの鉄道 | 4 | 圧延輪心 | 1769 |
| アウトバーン | 1312 | 扱違い | 1003 |
| 青 票 | 352 | 扱別使用車および到着積車報告 | 214 |
| あおり受ばね | 1018 | ★ 安家線(あつかせん) | 9 |
| 赤色車票 | 212 | ★ 厚岸線 | 9 |
| 赤線票 | 352 | 圧搾空気工法 | 817 |
| ★ 赤谷線 | 4 | 圧さく空気内作業加算給 | 615 |
| ★ 吾妻線(あがつません) | 4 | 圧索停留場 | 624 |
| 赤 票 | 352 | 圧縮空気機関車 | 1357 |
| ★ 赤 帽 | 4 | 圧端ボンド | 1645 |
| ★ 明 り | 4 | 圧力計 | 312 |
| ★ 秋保電気鉄道 | 5 | 圧力隧道 | 1483 |
| ★ 安芸線 | 5 | ★ 左沢線(あてらざわせん) | 10 |
| ★ 秋田市交通局(軌道) | 5 | 後付(あとづけ) | 74 |
| ★ 秋田中央交通(軌道) | 5 | ★ 後付車両 | 10 |
| ★ 秋吉線 | 6 | 後抜(あとぬき) | 74 |
| 悪性事故(荷物) | 992 | アドヒージョン | 1331 |
| アーク流し | 726 | 跡普請(あとふしん) | 1322 |
| アークホーン | 726 | あとゆるめ | 411 |
| ★ 明知線 | 6 | アトランチック(機関車形式) | 719 |
| 明け番 | 395 | ★ アトランチック・コースト・ライン鉄道 | 10 |
| ★ 赤穂線 | 6 | ★ 阿仁合線 | 10 |
| ★ 旭川線 | 6 | ★ 網走線 | 10 |
| ★ 旭川電気軌道 | 6 | ★ 網走本線 | 10 |
| | | ★ アプト式機関車 | 10 |
| | | アプト式台車 | 11 |
| | | ★ アプト式鉄道 | 11 |
| | | 油アトマイザー | 373 |
| | | ★ 油たき機関車 | 11 |