

5 推進運転 機関車または動車を先頭としないで列車を運転することをいう。

6 繰り上げ運転 列車の運転区間中の一部の区間を、所定の運転時刻より一定時分繰り上げて運転することで、所定の運転時刻表を変更しないまま、繰り上げた時刻で運転することをいう。

7 繰り下げ運転 繰り上げ運転と反対に所定の運転時刻より繰り下げて運転することをいう。(三和達忠)

れっしゃうんてんけいかく 列車運転計画 *列車計画とはほとんど同じ意味に使用されるが、列車計画の中でとくに速度・定数の査定、*列車ダイヤ・*列車運転時刻表の作成、機関車・客車および乗務員の運用等を主たる対象とするときを列車運転計画という(*速度種別。*機関車牽引定数)。これに関連してつぎの言葉がある。

1 同時発着 同一停車場において、A列車とB列車の発または着時刻が同時刻のことをいう。これは発着する列車が異なった線区の列車の場合と上下列車の場合とがある。列車が相互にその進路を支障するおそれのあるときでも同時発着できるのは、運転取扱心得によってつぎの場合にかぎられている。(1)安全側線の設けてあるとき (2) 警戒信号により列車を進入せしめるとき (3) 列車を誘導するとき。

2 一駒落し 行違いまたは待避と定められている停車場を、列車遅延等の場合1つ手前の停車場で行違いまたは待避するように変更し、列車を繰り下げをいい、段落しともいう。

3 行違い時間 単線区間で両方面から列車が進入の際、停車場進入線路の設備状態、列車の性質等によって同時に到着できないこともあるし、ある一定の時間間隔を保たなければならないこともある。これらの停車場で列車が行違いをする場合、必要な相互列車の時間間隔をいう。

4 列車配列 列車を設定する場合列車の有効時間帯・時隔・使命等を勘案して時刻を定めることで、たとえば1日の列車回数が3回であれば朝・昼・晩のように列車間隔が同じように設定し、列車回数の多い線区でも、通勤時間帯・昼間時間帯・夜間時間帯にもっとも利用客の便利であるように、適宜に配分設定されている。このように列車の設定されている姿を列車配列という。

5 列車密度 単位時間における列車回数のことであって、列車ひん度ともいう。

6 段落し 一駒落しと同じ。

7 スジ 列車ダイヤでは列車の走行状態の推移を斜線で表示する。この線を俗にスジという。

8 待避列車 停車場で後続列車に追越される列車。

9 行違い列車 停車場で行違いとなる列車。

10 追越列車 停車場で他の列車を追越す列車。

11 対向列車 単線区間において、上下列車が行違いの関係にある場合、両方の列車を互に相手列車の対向列車という。(内田富彦)

れっしゃうんてんじこくひょう 列車運転時刻表 (英) train time table 列車の時刻を改正した場合に、鉄道管理局長から示達されるもので、停車場における列車の発着・通過時刻を示したものである。列車運転時刻のほか列車番号・列車種別・速度種別・始発および終着停車場等が詳細に記載され、なお列車の取扱方を付記されていて、冊子になっている。列車の取扱方には、運転線路の指定、停車場における発着線、構内作業方、解結制限その他列車運転に必要な事項を詳細に指定することになっている。

列車運転時刻表 (福知山線(三田・福知山)旅客列車の一例)

速度種別	停客乙C	停客乙C	停客乙C	停客丙A	停客乙	停客乙C
始発駅	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	谷川
下り	715客	717客	4745気	719客	747D気	737客
三田	11.44 ³⁰ 11.46×	13.44 ³⁰ 13.46×	15.02 ³⁰ 15.04 ³⁰	16.05 ³⁰ 16.07×	17.09 17.11	
広野	54 54 ³⁰	54 54 ³⁰	12× 12 ³⁰	15 15 ³⁰	18 ³⁰ 19	
相野	12.01 01 ³⁰	14.01 01 ³⁰	19 19 ³⁰	22 22 ³⁰	25 ³⁰ 27×	
藍本	07 ³⁰ 08	07× 07 ³⁰	26× 28 ³⁰	28 ³⁰ 29×	33 33 ³⁰	
古市	16 16 ³⁰	14 ³⁰ 15×	37 37 ³⁰	37 37 ³⁰	43 43 ³⁰	
篠山口	12.22 ³⁰ 12.24×	14.21 14.22	15.43 ³⁰ =	16.43 ³⁰ 16.44 ³⁰	17.50 17.52	
丹波大山	28 28 ³⁰	26 26 ³⁰		48 ³⁰ 50×	56 18.03×	
下滝	39 39 ³⁰	36 ³⁰ 37		17.00 00 ³⁰	13 13 ³⁰	
谷川	45 ³⁰ 46 ³⁰	43× 43 ³⁰		06 ³⁰ 07	19 ³⁰ 22×	19.25
柏原	58 ³⁰ 59 ³⁰	55 55 ³⁰		19 19 ³⁰	33× 35×	37 37 ³⁰
石生	13.05× 08 ³⁰	15.00 00 ³⁰		24× 28 ³⁰	40 ³⁰ 41	42 42 ³⁰
黒井	14 15	06 06 ³⁰		34 34 ³⁰	47× 47 ³⁰	48 48 ³⁰
市島	24 ³⁰ 25	14 14 ³⁰		42 43×	55 55 ³⁰	56× 56 ³⁰
丹波竹田	31 ³⁰ 32	20 20 ³⁰		48 ³⁰ 49	19.01 01 ³⁰	20.02 02 ³⁰
福知山	13.44 14.00×	15.31 15.36×		18.00 ×	19.12 ×	20.13 ³⁰ ×
終着駅	香住	米子	篠山口	福知山	福知山	福知山

列車運転時刻表の付記

閉そく区間併合運転

併合区間	施行列車	通票種別	中間停車場通過線名
二条=亀岡	575 583 1571	574 586	3種 花菱園 保津 1番線 保津 4" 2"
園部=和知	583 1571	586 820	2種 殿胡下 田原山 1番線
和知=綾部	575 583	586 820	1種 立木 山家 2番線 1"
綾部=福知山	968 819 575 583	586 961 820 963	2種 石原 1番線
綾部=西舞鶴	961		3種 梅真 迫倉 1番線 2"
松尾寺=小浜	961		2種
寺前=生野	661	662	1種 長谷 1番線
生野=和田山	5695 661	662	3種 新青 竹井倉田 1番線