

とき、所要の
ところを順次切り
離すと、切り離
された車両は下
り勾配（こうば
い）線を重力に
より転落し、所
定の仕訳線に進
入するようにな
っている。図-1
に示すようにハ
ンプの頂上まで
を押し線、加速
をつける線を転走線・転落線
または流転線という。

(2) 入換線

引上線と同意義。車両の入
換はいったん車両を本線また
は図-2のように特定の線路上に
引上げて、目的の線路上に突放
または押込むのを通例とする。
この場合本線を引上専用にあ
てることが、列車運送上不利
な停車場に設けられた引上専
用の線路をいう。

(3) 操車線

貨車を仕分け
し、組成するた
めに設けた線あ
るいは線群であって、操車場
における主要部分で仕訳線と
もいう。大きな操車場では荒
仕訳をする線別仕訳線または
方向別仕訳線、駅別仕訳をす
る駅別仕訳線が別々に分れて
いるが、小さな操車場では一
般に1つの線群で同時に行っ
ている。線群とは同一用途に
使用する並列する線路をいう
のであるが、群線と俗称する
ことがある。

(4) 通路線

一方の線群から他の線群に
車両または車両列を受渡しす
るとき、その間の通り路とな
る線路。たとえば停車場に到
着した貨物列車を押し線に押
上げるとか、組成した列車を
出発線に転線するような場合
に通路となる線路をいう。

(5) 受渡線

一方の線路または線群から、
他の線路または線群に車両の
受け渡しをするとき、それら
の車両を一時留置しておく線
路をいう。図-3のような配線
において、下り列車のうちに、
上り方面の貨車を含んでいる
場合、上り方面行貨車を収容
する線を、両仕訳線の境目に
設けて上下両線群を結び、上
り仕訳作業の間

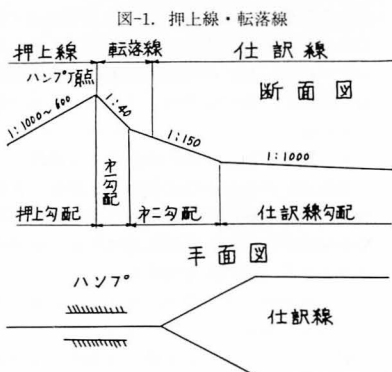


写真-2. 転走線

図-2. 到着線と操車線との接続



図-3. 受渡線

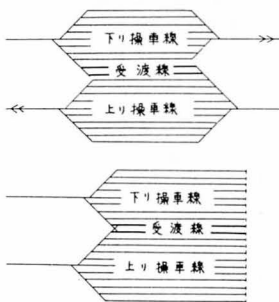


写真-3. 受渡線

に入換機で上り線群中に入れる。またその反対に上り列車に下り方面行貨車がある場合も同様で、このような目的に設けられた線を受渡線（または受授線あるいはやりとり線）という。一般にこの線に入る車数は少ないので、2~3本くらい設けてあるのが普通である。また連絡運輸をする鉄道相互が、連絡駅において車両の受渡しをするために使用する線路も受渡線である。

(6) 緩急車線

緩急車を留置する線。緩急車は貨物列車編成上必要であるので、到着列車を分解したのち、これを一まとめにして収容する線路を設置しておき、出発列車編成の際容易に引き出し得るよう配置しておく。そのための線をいう。

(7) 空車留置線

空車を一時留置しておく線。一般の操車場では操車線群の1~2本を空車の留置線に定めている。岸壁およびさん橋等の貨物線では、取卸の済んだ空車が多くなるので、留置線の数も相当多く、大きな線群をなしている。この場合この線群から列車を編成し、出発し得るよう配線してあるところもある。

(8) 中継線

終端貨物駅にはあまり必要はないが、貨車操車場または中間貨物駅では、行先の異なる貨物が1貨車に積まれているとき、これを方面別・駅別に適当に他の貨車に積換える作業をする中継ホームを持っている。このホームに貨車を横つけて中継作業をするために設けた線路を中継線といい、線路の有効長は中継車数によって定めている。

(9) 雪捨線

雪を捨てるために雪捨場まで敷かれた線路。普通は貨車に積んで橋梁（きょうりょう）上に運び、そこから河中に投ずるが、適当な場所があるところでは、そこまで線路を敷いて、両側に雪を捨てている。

2 客車関係取扱上

(1) 収容線

留置線と同意義。おもに電車や客車を収容留置する線を指すことが多い。また客車操車場などでは、運用車を収容できる総所要線数から到着線・出発線・洗じょう線・仕立検査線等の線を除いたものを指し、容量としては、客車最大滞泊車両数により決定し、長さは客車操車場受持の最大列車編成長に余裕をみている。なおこの場合収容線からただちに出発できることが望ましく、かく配線した場合の収容線を、出発収容線と呼んでいる。

(2) 組替線

旅客列車の編成を組替えるために使用する線路をいう。その配置は留置線をそのまま使用することもあり、組込車の留置線ならびに解放車の留置線のほかに、1本だけ長いもの（列車長に余裕をみたもの）を別に設けることもある。

(3) 予備車線

運用上の予備車を収容留置しておく線路。予備車とは付属編成に必要な車両や、修繕のため休車する車両の代りに使うため、予備としておいてある車両などをいう。予備車線容量は長い線が少しある場合よりも、短い線が多い方が使用に便利である。編成予備車を留置する線は、編成長に余裕を加えたものが必要である。

3 その他

(1) 折返線

折返運転をするために設けた線をいう。たとえばハンブ操車場においては、ハンブの関係上、到着線群を同一箇所に設けた図-4のような配線とするのが普通であって、この場合反対側列車を同じ方向から進入させるために設けた線路をいう。直接到