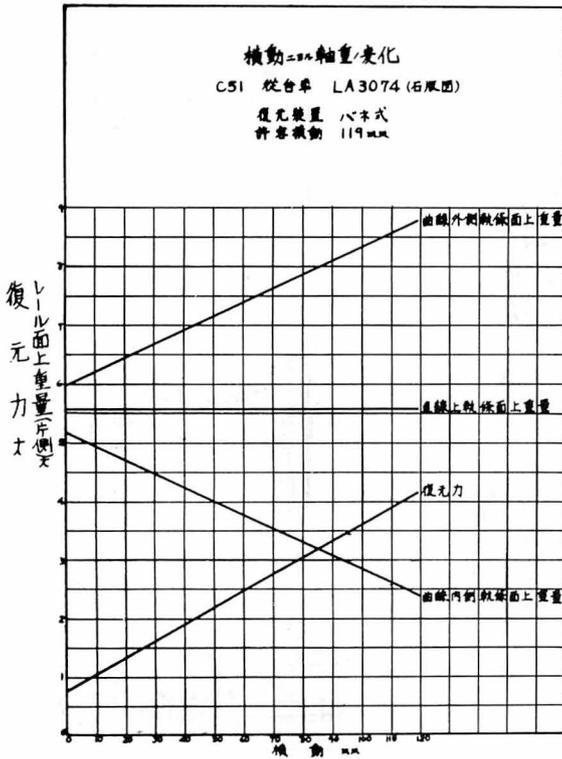
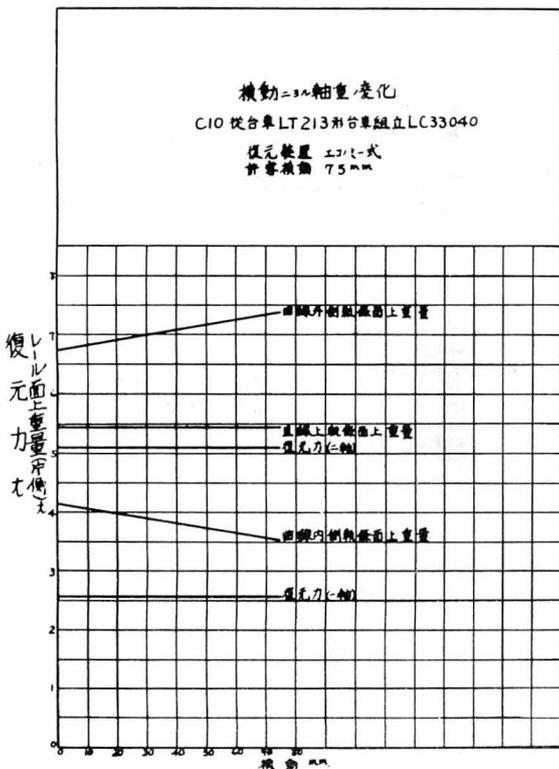


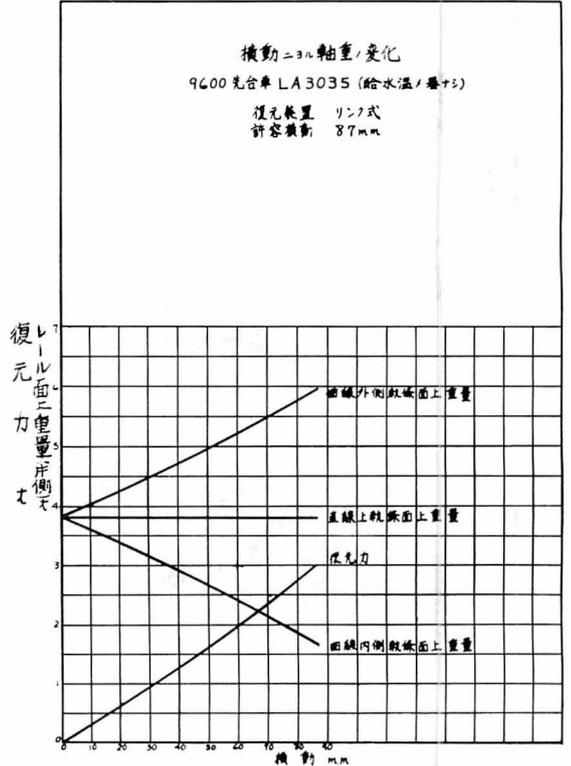
13. 先従台車のレール面上圧力 (C51)



14. 先従台車のレール面上圧力 (C10)

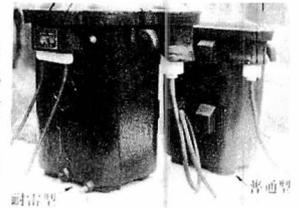


15. 先従台車のレール面上圧力 (9600)



すなわち台車の移動量が大である場合、リンク式やばね式は内外レール面圧力の差がはなはだしく、この面からもその差の少ない一定復元力式のものが好ましいのである。(高梁五六)

せんじょうへんあつき 線条変圧器 (英) line transformer (独) Leitungstransformator (仏) ligne transformateur 電気信号保安装置用に製作された変圧器。交流の自動信号区間において、自動信号用電流は一般の電力線と同じ方法で発電所から変電所に供給され、そこで3,300Vに降圧され、これを配電線によって配電し、各信号装置のところに設けられた線条変圧器でさらに110Vに降圧されて信号装置に供給される。その1次電圧は3,150V、2次電圧は定格出力において105Vである。そして一次側には1次電圧の変動に応じて、2次電圧を105V出し得るように変圧器箱内の鉄心上に2,850, 3,000, 3,150, 3,300Vの電圧調整端子がある。(図-1)



周波数は50または60サイクル、出力は1, 3, 5, 7.5, 10, 15, 20, 25, 30KVAの各種類があり、冷却方法は油冷式で屋外使用に適するようになっている。

構造は薄い硅(けい)素鋼板を緊密に積み重ねた鉄心に、1次線輪および2次線輪を巻いたもので、外箱は鋳鉄または鉄板製で、油取出し装置を最下部に、接地用端子を側面に設けてある。内面には油面を示す線(外箱上部から90mm以上)が記してあり、套管(とうかん)は堅固な硬質磁器製である。

接地装置は、変圧器は電気工作物規程で第2種地線工事を施