

県瀬戸市(瀬戸)、同支所は同県岡崎市(岡崎)にある。

1 区間およびキロ程

岡多本線 岡崎・多

治見

59 km

天神橋・

鷺嶋

3 km

東拳母・

伊保原・

上伊保

8 km

田郷・柿

野

24 km

上半田川

口・上半田川

1 km

下半田川・鹿乗橋

7

玉野・尾張細野

4

市之倉・古虎溪

4

安城線 上渡刈・刈谷

24

陶都線 瀬戸記念橋・名古屋

26

北脇町・瀬戸追分

1

志段味支所前・高蔵寺

3

志段味支所前・神領

2

高蔵寺線 瀬戸記念橋・尾張下原

21

上水野・品野

4

十軒家・岩屋堂

9

2 沿革

岡多本線 岡崎・多治見

昭 5・12・20 開業

下半田川・鹿乗橋

昭 27・7・1

天神橋・鷺嶋

昭 28・12・30

上半田川口・上半田川

"

玉野・尾張細野

"

東拳母・伊保原・上伊保

昭 29・12・25

四郷・柿野

昭 31・4・20

安城線 上渡刈・安城

昭 26・5・5

安城・刈谷

昭 28・4・20

陶都線 瀬戸記念橋・北脇町

昭 27・7・1

北脇町・瀬戸追分

"

北脇町・志段味支所前

昭 28・11・28

志段味支所前・神領

"

志段味支所前・名古屋

昭 30・12・16

志段味支所前・高蔵寺

"

高蔵寺線 瀬戸記念橋・高蔵寺

昭 5・12・20

十軒家・岩屋堂

昭 27・2・15

高蔵寺・春日井

昭 27・10・18

上水野・品野

昭 30・12・16

春日井・尾張下原

昭 31・7・18

3 営業範囲

旅客・手小荷物・貨物および団体貸切の取扱

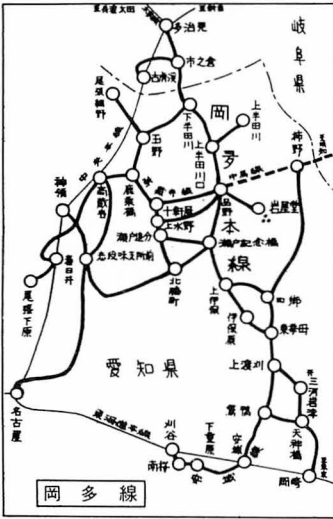
をしている。

4 使命

東海道本線岡崎と中央本線多治見を結ぶ短絡

路線としての使命を有するほか、地方産業文化の発展助長をも

使命としている。



5 特 長 岡多線は昭和5・12・20 開業した国鉄自動車最初
の路線としてその歴史的意義はきわめて深い。当時はバス
13, トラック 9, 計 22 両で、東海道本線岡崎と中央本線多治
見および瀬戸記念橋と中央本線高蔵寺とを結ぶ路線のみであ
ったが、昭和 26 年以來今日まで営業キロ程は倍も伸び、こと
に瀬戸を中心とした路線網は発展の一途をたどっている。

沿線には陶磁器工業の街瀬戸、品野のほか近代的設備による
流れ作業で月産 2 千台の自動車を生産している、国産トヨタ自
動車で有名な豊田工場等の工業地帯がある。岩屋堂の岩屋堂公
園は品野町の東部 2 km の地点にあり、愛知県立玉川公園の一
部となっている。(西山清氏)

おがむ 拝む (英) to slant forward 橋台・橋脚・擁壁等の
建造物、または隧道(ずいどう)支保工等が手前に傾むいてく
ることを表わす現場用語。

これら建造物の壁面の傾斜の度合は一般には「転び(ころ
び)」という言葉を用いるが、これとはべつに変状または施工
不良のため、鉛直であるべきものが前かがみになっていること
を、おがんでいるという。また線路の勾配(こうばい)が峠をは
さんで上り、下りしている場合に、この勾配を総称しておがみ
勾配と呼ぶ場合がある。なお築堤の土留擁壁が背後に倒れるこ
とを引かれるといい、また逆に前に出て急傾斜になることを立
つというが、いずれもおがむという語に関連した用語である。

→転び。(別所多喜次)

おかやまてんききどう 岡山電気軌道

1 事業者の概要

名称 岡山電気軌道株式会社、本社 岡山市門田、資本金

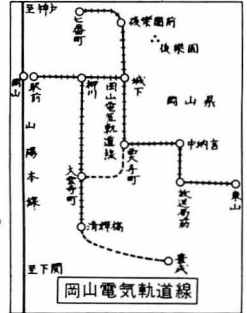
6,000 万円、おもな事業、軌道・一
般乗合旅客自動車運送 545 km。

軌道従事員 207 人、保有車両電動
客車 31, 散水車 2 両。

沿革 明治 40 年岡山駅前・城下
間特許、同 43・6・9 資本金 100 万円
で会社設立、同 45 年開業、その後
市内線を逐次延長敷設現在に至る。

2 軌道線

開業線 岡山駅前・西大寺間
をはじめ 6 路線延長 5.6 km の併用
軌道、動力電気、軌間 1.067 m 複線 3.1 km 単線 2.5 km、旅客輸送
を目的とする。明治 40・11・27 岡山駅前より西大寺町 および後
樂園に至る間特許、同 45・6・1 開業、その後大正 7 年および同
9 年に逐次延長特許、昭和 3・3・18 ままでに全通。昭和 19・11・29 特
許の西大寺・豊成間は、同 21・9 一部大雲寺・清輝橋間を開業した。
未成線 西大寺・豊成間 3.4 km (一部 0.6 km 仮線開業)、昭和
20・5・24 着工。



3 運輸概況

項 目	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	12,907	13,413	12,926
人 車 口 (千)	22,938	24,143	23,267
旅 客 収 入(千円)	90,240	101,002	96,564
運 輸 雑 収 (〃)	1,192	1,165	1,287
収 入 合 計 (〃)	91,432	102,168	97,851
営 業 費 (〃)	81,324	89,210	87,709
営 業 利 益 (〃)	10,108	12,957	10,142
営 業 係 数 (%)	89	87	90

(原 功)