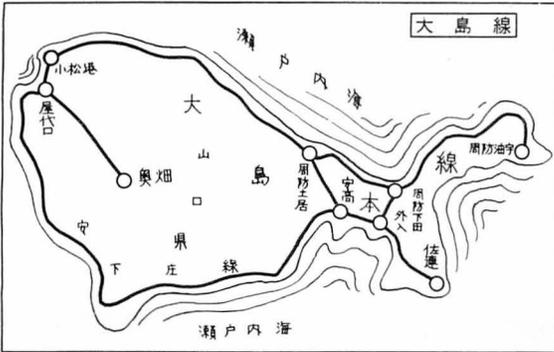


安高・周防土居 3km
外入・佐連 8

2 沿革

大島本線 小松港・伊保田 昭23・3・11 開業
伊保田・周防油宇 昭25・11・11
安下庄線 小松港・周防下田 昭23・3・11
屋代口・奥畑 " "
安高・周防土居 " "
外入・佐連 昭25・11・11



3 営業範囲 伊保田・周防油宇間は旅客のみの取扱をしその他は旅客・手小荷物および貨物の取扱をしている。

4 使命 大島・小松港間の国鉄大島航路により鉄道との一貫輸送の使命を有するほか、大島の産業開発、文化の向上発展の使命を有する。

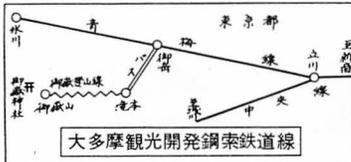
5 特長 大島は気候温暖、風光明媚で遊覧に好適である。沿線至るところにみかんを産し大島みかんとして有名である。また瀬戸内海のタイも多く捕れ自動車線を通して大阪市場に出貨される。(可野虎男)

おおたまかんこうかいはず 大多摩観光開発(鋼索鉄道)

1 事業者の概要

名称 大多摩観光開発株式会社、本社 東京都青梅市青梅、資本金2,000万円、おもな事業 地方鉄道業。従業員21人、保有車両鋼索車2両。

沿革 御岳山ケーブルカーとして昭和2・11資本金100万円の御岳登山鉄道株式会社を設立し、同9・12営業開始した。昭和19年政府の命令により施設物供出のため営業休止し、その後同22・10現在の社名に変更するとともに、同26・6から営業を再開現在に至る。



2 地方鉄道線

開業線 滝本・御嶽山(東京都)間1kmの単線、動力は電気、

項目	年度		
	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	341	370	406
人キロ(千)	341	370	406
旅客収入(千円)	14,404	15,679	17,614
運輸雑収(〃)	19	91	118
収入合計(〃)	14,423	15,770	17,732
営業費(〃)	14,730	13,044	16,114
営業利益(〃)	△ 307	2,726	1,618
営業係数(%)	101	83	88

軌間は1.067mで旅客運輸の鋼索鉄道である。昭和2・3・23免許を受け、同9・12・31運輸開始した。

3 沿線の観光地 奥多摩、御嶽山。

4 運輸概況(前掲) (志村幹雄)

おおとちせん 大柄線 高知県高知市(播磨屋橋)と同県香美郡根山村(岡の内)、上韮生村(影)等を結ぶ国鉄自動車路線であって所管する自動車営業所は同県香美郡山田町にある。

1 区間およびキロ程

播磨屋橋・影 60km
楠目・猪野々 22
神母ノ木・龍河洞 4
美良布・土佐河口 1
土佐小川・千萱 6
蕨野・大柄橋 4
大柄・土佐落合 26



2 沿革

土佐山田・大柄 昭10・1・15 開業
楠目・東佐岡 昭25・9・1
神母ノ木・龍河洞 昭25・12・1
大柄・五王堂 昭27・12・7
東佐岡・猪野々 昭28・3・15
美良布・土佐河口 " "
蕨野・大柄橋 昭28・11・5
播磨屋橋・土佐山田 昭29・4・25
大柄・岡の内 昭29・5・26
五王堂・影 昭29・12・30
土佐小川・千萱 昭31・2・1
岡の内・土佐落合 昭32・3・1

3 営業範囲 旅客・手小荷物および貨物の取扱をしている。

4 使命 沿線の産業開発文化の向上発展の使命を有し、山田・高知間の開通後は都市交通の使命をも有するに至った。

5 特長 沿線(龍河洞)には龍河洞がある。4,000mにおよぶ石灰岩のほら穴を形成し、高さ11mにおよぶ絶壁の滝がありまた20数個の弥生式長くびの土器があり、原始民族の穴居の跡等があり天然記念物、史跡として指定されている。(可野虎男)

おおのせん 大野線 福井県大野市と岐阜県郡上郡北濃村方面とを結ぶ国鉄自動車路線であって、所管する自動車営業所は福井県大野市(大野)にある。

1 区間およびキロ程

大野本線 大野口・向小駄良 56km
中休・荒島スキー場 2
勝原口・鳩ヶ湯 15
谷戸口・中龍 8
荷暮口・池ヶ島 1

