記トン数 100 t の * 大物車 (シキ) である。(片山伊与吉)

おおぐちだんたい 大口団体 団体旅客を輸送手配の上から みて分類したものの一名称であって、小口団体旅客のように定 期列車に混乗または客車の増結程度では輸送できない多人数の 団体、つまり団体旅客のために臨時列車の運転を必要とするよ うな団体をいう。現在国鉄では1個列車の乗車人員がつぎの標 準人員に該当するものは、大口団体として取扱うことができる ことになっている。

1 蒸気列車・電気列車

- (1) 輸送が本線または本線と支線とにまたがって行われる もの 1 等 120 人, 2 等 250 人, 3 等 500 人。
- (2) 輸送が支線だけに行われるもの 1 等 80 人, 2 等 150 人, 3 等 350 人。
- 2 電車・気動車

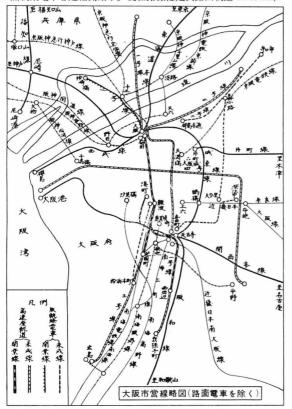
輸送区間を運転する定期列車(電車・気動車)の最低編成 定員。(竹村浅次郎)

おおさかしえいきどう 大阪市営軌道

1 事業者の概要

名称 大阪市(交通局) 所在地 大阪市西区九条南通, 資本 金 96億0,201万円,おもな事業 軌道(路面および高速度)・無 軌条電車・一般旅客自動車運送(乗合238km, 貸切)。従事員 数6,012人,保有車両(路面軌道)電動客車500,電動貨車2,(高 速度軌道)電動客車86,(無軌条電車)9両。

2 沿 革 明治 36・9 花園橋・築港間 5 km の路面電車を 敷設創業,以来逐年市勢の発展に伴ない路線を延長するととも に,昭和 8・5 梅田・心斎橋間地下鉄道を開業,同 19・4 阪堺電鉄 (芦原橋・浜寺間)を買収,同 28・9 大阪駅前・神崎橋間 5.7 km の 無軌条電車を運輸開始す。現在路線総延長路面軌道 123.8 km,



高速度(地下) 軌道 11.9 km, 無軌条電車 5.7 km に及んでいる。

3 軌道線

(1) 高速度軌道線

昭和2·6·4 特許, 1号線より4号線までいずれも動力電気, 軌間1.435m, 地下式または高架式構造とし,現在開業中のもの は地下式で1号線および3号線の一部である。

開業線 1号線 梅田・西田辺間10.6km 複線,当初昭和10·10梅田・難波間を開通,順次延長し昭和27·10西田辺まで開業。3号線 大黒町・花園町間1.3km,昭和17·5·10開業。旅客運輸を目的とする。

未成線 1 号線 豊津村・梅田間および西田辺・我孫子町間 約 7km, 2 号線 森小路町・天王寺町間 11.5km, 3 号線 花園町・玉出町間 1.8km, 4 号線 三条通 4 丁目・西脇町間 17.2km, 1・2・3 号線の一部 2.2km のみ着工, 他は工事施行未認可。

(2) 路面軌道線

開業線 49 路線延長 123.8 km, 動力電気, 軌間 1.435 m, 一部堺市に至る阪堺線, 守口市に至る都島守口線のほか全線市内線で複線の併用軌道, 旅客運輸を目的とする。現在一部軌道延長 12.3 km は営業休止中。

未成線 5 路線延長 6.4km, 鳴尾町・逢坂町間 4.5km 工事 施行未認可, ほか 4 路線はいずれもすでに着工し現在一時中止

(3) 無軌条電車線

開業線 1 号線 大阪駅前 · 神崎橋間 5.7 km 複線, 旅客運輸, 昭和 28·2·18 特許, 同 28·9·1 開業。

未成線 2号線 都島本通・守口車庫前間 4.6 km, 3号線 森小路町・今里間 5.2 km, 4号線 新深江・寺田町間 5.3 km, 5号線 難波・粉浜本通間 4.9 km, いずれも昭和 28・2・18 特許, 工事施行未認可。

4 運輸概況

項	_	1	年度	昭 和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)				486,961	499,709	509,340
人	4	-	口 (千)	2,343,863	2,048,807	2,441,977
旅	客	収	入(千円)	4,352,232	4,496,467	4,799,744
運	輸	雑	収(")	137,112	175,239	238,119
収	入	合	計 (")	4,489,344	4,671,707	5,037,863
営	業		費 (")	3,925,528	4,552,417	4,782,460
営	業	利	益 (")	563,817	199,288	255,403
営	業	係	数 (%)	87	97	95

(嵯峨野福次)

おおしまこうろ 大島航路 山陽本線大畠駅(山口県)と大島の小松町を結ぶ国鉄所管のローカル航路で,その距離1.5カイリ,運航所要時間15分,鉄道連絡船が1日13往復運航し,同島内に運行する国鉄バスに連絡する。この航路はかつて山口県によって経営されていたが,昭和21・4国鉄に移管されて今日に至っているが,現在は上記の旅客輸送のほかに自動車航送船を配し,昭和29・7・15から自動車航送をも併せ行っている。(今留光国)

おおしません 大島線 山口県大島郡大島を一周する国鉄自 動車路線であって所管する自動車営業所は同県同郡大島町にあ

1 区間およびキロ程

大島本線 小松港・周防油字 40 km 安下庄線 小松港・周防下田 30 屋代ロ・奥畑 5