

び会計報告、予算事業計画あるいは準会員の加入許可の申請等を提出する。運営委員会の実際の業務と事業活動は U. I. C. 理事会の選任する運営担任鉄道が当るが、現在はイタリア国有鉄道が当たっている。

参考文献 Bulletin de l'Union Internationale des Chemins de Fer 1950～54 年。Code de l'U. I. C. 1954 年。

(児玉富隆)

おうみてつどう 近江鉄道

1 事業者の概要

名称 近江鉄道株式会社、本社 彦根市古沢町、資本金 2,700 万円、おもな事業 地方鉄道、旅客自動車運送（一般乗合 554 km、一般乗用、一般貸切）、淡水真珠養殖、砂利生産販売。鉄道従事員 403 人、保有車両 電動客車 15、客車 17、電気機関車 4、蒸気機関車 1、貨車 197 両。

沿革 明治 29・6・16 会社設立、同 31・6 より逐次営業開始、昭和 19・3 八日市鉄道（昭和 4・1・30 設立、近江八幡・御園間）を合併、多数の自動車会社を合併または買収、大正 14 年彦根・多賀間を、昭和 3 年高宮・多賀間を電化現在に至る。

2 地方鉄道線

(1) 開業線 滋賀県下国鉄東海道本線彦根、米原；近江八幡各駅に連絡、延長 62.3 km 単線、軌間 1.067 m 旅客・貨物輸送を目的とする。

近江線 米原・貴生川間 47.7 km、動力蒸気・電気、明治 29・6・16 彦根・貴生川間免許、同 31 年彦根・愛知川間 12.1 km を創業、逐次延長して同 33・12・28 全線開通、昭和 2・8・2 米原・彦根間免許、同 6・3・15 運輸開始。多賀線 高宮・多賀間 2.5 km、動力蒸気・電気、大正 1・9・12 免許、同 3・3・8 運輸開始。八日市線 近江八幡・御園間 11.5 km、動力蒸気・電気・ガソリン、明治 44・9・30 近江八幡・新八日市間免許、大正 2・12・29 運輸開始、新八日市・御園間（現在休止中）大正 13・



7・25 免許、昭和 5・10・1 運輸開始。支線 新八日市・八日市間 0.6 km、動力電気、昭和 20・5・2 免許、同 21・1・1 開業。

(2) 未成線 貴生川・上野町間 24.9 km、昭和 3・10・11 免許、工事施行未認可。

4 観光地

彦根城、佐和山城址、琵琶湖周遊（彦根）。（原 功）

おうめせん 青梅線 中央本線立川駅から多摩川にそって奥多摩の氷川駅に至る 37.2 km の線。ほかに福生・福生河原間 1.8 km の貨物枝線を含む。中央線に属し線路等級は丙線である。

明治 27・11 立川から青梅に至る鉄道として青梅鉄道株式会社が建設、昭和 4 年御嶽まで延長し、奥多摩鉄道株式会社線御嶽・氷川間に連絡したが、両会社線とも政府に買収され両線をあわせ青梅線と改められた。

旅客列車は全線電化され一部立川・拝島間は複線化されている。

沿線には秩父多摩国立公園があり、氷川駅から南西約 6 km の山間には東京都の水源小河内ダムがある。（森 徳寿）

おうみがわてつどう 大井川鉄道

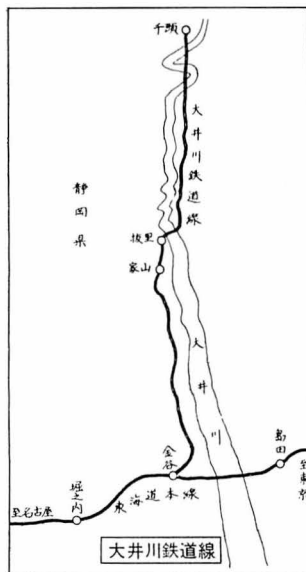
1 事業者の概要

名称 大井川鉄道株式会社、本社 東京都千代田区丸の内、資本金 7,000 万円、おもな事業 地方鉄道、旅客自動車運送（一般乗合 53 km、貸切）。鉄道従事員 244 人、保有車両 電動客車 3、内燃機関車 1、蒸気機関車 1、内燃客車 5、電動客車 4、客車 5、貨車 86 両。

沿革 本鉄道は大井川上流の森林地帯および水力発電事業の開発をおもな目的として、大正 14・3・10 資本金 300 万円で会社設立、昭和 6 年全線の営業開始、同 24・12 電化し現在に至る。

2 地方鉄道線

東海道本線金谷駅に連絡金谷・千頭間（静岡県）39.5 km 単線、動力電気・内燃、軌間 1.067 m、旅客・貨物輸送を目的とする。大正 10・7・6 免許、昭和 2・6・10 から順次延長し、同 6・12・1 全線運輸開始。



3 運輸概況

項 目	年 度	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)		6,830	6,670	6,544
人 キ ロ (千)		54,836	54,654	54,760
貨物輸送トン数(千 t)		179	214	151
ト ン キ ロ (千)		2,852	3,403	2,280
旅客収入(千円)		123,679	131,913	132,775
貨物収入(〃)		30,396	31,071	23,745
運輸雑収(〃)		10,894	16,340	17,757
収入合計(〃)		164,970	179,325	174,278
営業費(〃)		163,943	181,203	167,622
営業利益(〃)		1,026	△ 1,878	6,655
営業係数(%)		99	101	93

3 運輸概況

項 目	年 度	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)		1,921	2,107	2,176
人 キ ロ (千)		25,302	27,777	29,683
貨物輸送トン数(千 t)		165	191	219
ト ン キ ロ (千)		4,861	5,743	6,935
旅客収入(千円)		56,694	61,893	74,987
貨物収入(〃)		70,401	75,797	89,142
運輸雑収(〃)		249	789	459
収入合計(〃)		127,344	138,480	164,588
営業費(〃)		113,984	136,195	144,587
営業利益(〃)		13,360	2,285	20,001
営業係数(%)		89	98	84