

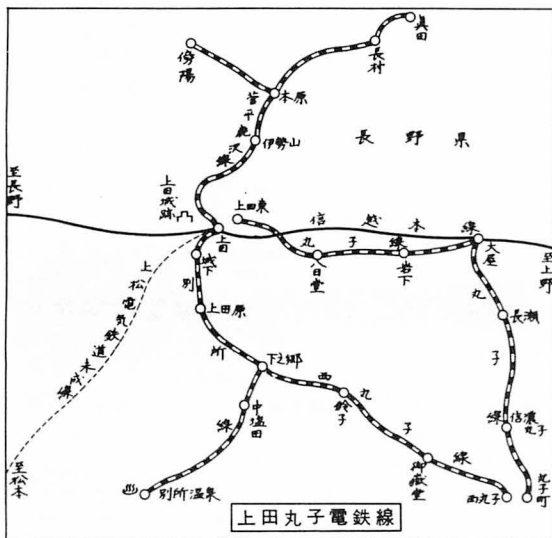
う

うえだまるこでんてつ 上田丸子電鉄

1 事業者の概要

名称 上田丸子電鉄株式会社, 本社 長野県上田市大字常入, 資本金 5,000 万円, おもな事業 地方鉄道業のほか一般乗合旅客自動車運送事業路線 81 km, 一般貸切および一般乗用旅客自動車運送事業。鉄道従業員 441 人, 保有車両電気機関車 2, 電動客車 26, 客車 8, 貨車 30 両。

沿革 上田電鉄は大正 9・10 上田温泉電軌株式会社として資本金 60 万円をもって設立され, 上田・青木間, 上田・別所温泉間および下之郷・西丸子間軌道と, 上田・真田間および本原・傍陽間の鉄道を有していたが, 昭和 13・7 上田・青木間軌道を廃止し, 他の軌道については昭和 14・3 これを地方鉄道に変更して同年 9 月社名を上田電鉄と変更した。丸子鉄道は大正 7・11 設立され, 上田東・丸子町間の鉄道を経営していたが昭和 18 年両社が合併し, 新たに資本金 295 万円の「上田丸子電鉄株式会社」として発足し現在に至る。



2 地方鉄道線 (開業線)

国鉄連絡駅	線名	区間	キロ程 km	単複 線	動力	軌間 m	免, 特許年月日	運輸開始年月日	営業の種別
上田	菅平鹿沢線	上田・真田	12.8	単	電気	1.067	大正14・3・31	昭和2・11・20 " 3・5・1	旅客・貨物
		本原・傍陽	3.1	"	"	"	"	昭和3・4・2	"
大屋	丸子線	上田東・丸子町	11.9	"	"	"	大正2・5・10 " 12・6・16	大正7・11・21 " 14・8・1	"
上田	別所線	上田・別所温泉	11.6	"	"	"	大正8・11・10	大正10・6・17 " 14・3・19	"
	西丸子線	下之郷・西丸子	8.6	"	"	"	"	大正15・8・12	"
		計	48.0						

3 沿線の観光地

別所温泉(別所温泉駅), 菅平高原, 鹿沢温泉(真田駅), 上田城跡(公園下駅), 信濃国分寺(八日堂駅)。

4 運輸概況

項目	年 度	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)		7,401	7,707	7,830
人 キ ロ (千)		48,966	50,254	46,999
貨物輸送トン数(千t)		108	110	124
ト ン キ ロ (千)		790	783	859
旅客収入(千円)		98,696	99,054	105,253
貨物収入(〃)		14,975	15,745	16,779
運輸雑収(〃)		1,836	1,795	2,049
収入合計(〃)		115,507	116,594	124,081
営業費(〃)		108,614	112,311	119,925
営業利益(〃)		6,893	4,284	4,156
営業係数(%)		94	96	93

(石川 貢)

うえつせん 羽越線 羽越本線ならびにこれから分岐する白新, 赤谷および矢島の3つの支線の総称。線名は羽後(うご)国と越後国との頭文字をとった。(森 梯寿)

うえつほんせん 羽越本線 信越本線新津駅から鶴岡, 酒田駅を経て秋田駅に至る 271.7 km の線。酒田・酒田港間 2.7 km の枝線を含み総営業キロ 274.4 km。羽越線の本線で, 線路等級は新津・秋田間乙線, 酒田・酒田港間は丙線である。

新津・村上間は村上線として大正 3・11 開通, 余目・酒田間は酒田線(酒田・新庄間)の一部として大正 3・12 開通, また酒田・秋田間は大正 11・6, 鼠ヶ関・酒田間は大正 12・11 それぞれ開通, 羽越線と称していたが, 大正 13・7 残余の村上・鼠ヶ関間の開通によって村上線羽越線を合し, 新津・秋田間を羽越本線と呼ぶこととした。また酒田・酒田港(旧最上川)間は臨港貨物輸送のため大正 4・4 建設, 酒田線に所属していたが, 全通を機会に羽越本線に所属替となったものである。

現在は奥羽本線(秋田・青森間), 信越本線(直江津・新津間), 北陸本線等とともにいわゆる縦横貫線を形づくり, 北海道方面と京浜・阪神地区等とを連絡する重要な幹線となっている。

(森 梯寿)

うおぬません 魚沼線 信越本線来迎寺駅から西小千谷駅に至る 12.6 km の線。信越線に属し線路等級は丙線である。

明治 44・9 来迎寺と小千谷を結ぶ鉄道として魚沼鉄道株式会

社が開業したが, 大正 11・6・15 政府に買収され魚沼線と呼ぶこととなった。昭和 19・10 営業を休止, 昭和 29・8 復活した。(森

(森 梯寿)

うかいこう う回坑 トンネルを掘進中大きな水圧を伴う軟弱地盤や断層等に遭遇して, 本トンネルの掘きくがきわめて困難となった場合, 湧水(ゆうすい)をしぼり出したり, またはセ