

釜(茂林寺駅), 大宮公園(大宮公園駅), 赤城山(新大間々駅), 日光, 中禅寺温泉(東武日光駅), 鬼怒川温泉(鬼怒川温泉駅), 川治温泉(新藤原駅), 東照宮, 輪王寺(上鉢石駅), 二荒山神社(西参道駅), 華厳の滝(鋼索明智平駅), 湯元温泉, 中禅寺温泉(馬返駅, 明智平駅)。(志村幹雄)

とうほくせん 東北線 東北本線のほかに、これから分岐する29の支線を包括して呼ぶ総称。その支線は山手線, 常磐線, 水郡線, 川越線, 高崎線, 上越線, 長野原線, 只見線, 両毛線, 足尾線, 水戸線, 真岡線, 日光線, 鳥山線, 川俣線, 仙山線, 仙石線, 塩釜線, 大船渡線, 気仙沼線, 横黒線, 釜石線, 橋場線, 山田線, 小本線, 花輪線, 八戸線, 大湊線および大畑線である。(森 徳寿)

とうほくほんせん 東北本線 東京駅から上野, 大宮, 宇都宮, 仙台, 盛岡等を経て青森駅に至る740.0kmの線。日暮里・赤羽間7.6km, 岩切・品井沼間21.6km, 王子・北王子間1.2km, 王子・須賀間2.5kmの線を含み, 総営業キロは772.9km。東北線に属し, 線路等級は上野・大宮間特別甲線, 大宮・青森間甲線である。

日本鉄道会社によって建設された線で, 明治16・7上野・大宮間, 明治18・7大宮・宇都宮間, 明治20・12釜蓋まで開通, さらに建設は進められ, 明治24・9盛岡・青森間の開通によって, 明治15・10着工以来9年ぶりに全通した。明治39・11鉄道国有法によって国鉄に移管, 東北本線と呼称, 大正14年上野・神田間高架線の開通に伴って起点を上野から東京に移したものである。

東海道本線, 山陽本線等とともに表日本を縦貫する重要な線である。

東京駅で東海道線と結ばれているが, 列車は原則として旅客列車が上野駅, 貨物列車が秋葉原駅において, それぞれ始発終着となっており, 旅客は上野・東京間電車によって乗継ぎする。(森 徳寿)

同22・6日光軌道(日光軌道線, 日光鋼索線)を合併し, 東京, 千葉, 埼玉, 栃木, 群馬の1都4県にわたる地方鉄道網を完成した。

昭和27・3大谷軌道線, 同28・6高崎駅前・渋川新町間および同29・2前橋駅前・渋川駅前間の軌道線を営業廃止して現在に至る。

2 地方鉄道(開業線)(前ページ表)

未開業線 新小泉・妻沼間3.7kmは動力電気・蒸気および内燃, 軌間は1.067mで昭和17・6・8免許, 同19・3・18工事施行認可を受け, 同月20日工事に着手した。

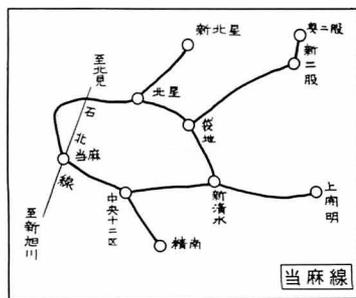
3 軌道線(開業線)(下表)

4 沿線の観光地

浅草草音(浅草駅), つつじヶ岡公園(館林駅), 茂林寺文福茶

とうません 当麻線

石北線の当麻駅を起点とし, 新清水を経て新二股駅(北海道上川郡当麻村)と同村内新北星駅, 上開明駅, および精南駅をそれぞれ終点とする扇状の国鉄自動車路線で, これを所管する美英自動車営



国鉄連絡駅	線名	区間	キロ程	単複線別	動力	軌間	特許年月日	運輸開始年月日	営業の種別	摘要
日光	日光軌道線	国鉄日光駅前・馬返	9.6	単線	電気	1.067	明治41・4・7	明治43・8・10	旅客・貨物	
"	"	"・松原町	0.3	"	"	"	昭和7・5・28	昭和8・5・12	旅客	
"	"	国鉄日光駅・"	0.7	"	"	"	明治41・4・7	明治43・8・10	貨物	
		計	10.6							